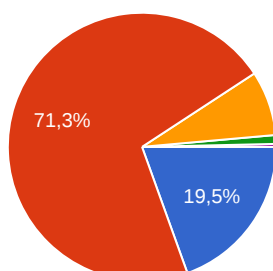


# 282 réponses

[Afficher toutes les réponses](#)[Publier les données analytiques](#)

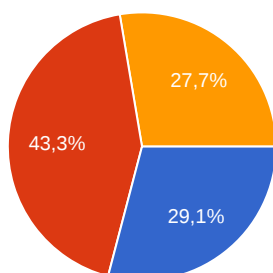
## Résumé

### Quel âge avez-vous?



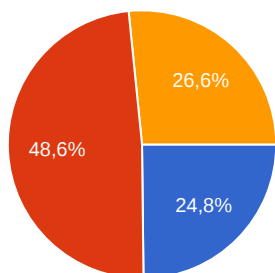
Moins de 18 ans	<b>55</b>	19.5 %
De 18 à 25 ans	<b>201</b>	71.3 %
De 26 à 40 ans	<b>22</b>	7.8 %
De 41 à 60 ans	<b>3</b>	1.1 %
Plus de 60 ans	<b>1</b>	0.4 %

### Avez-vous déjà utilisé des sites de covoiturage/taxi type BlaBlaCar, Uber ?



Oui frequemment	<b>82</b>	29.1 %
Oui occasionnellement	<b>122</b>	43.3 %
Non	<b>78</b>	27.7 %

**Seriez-vous prêt à utiliser des voitures autonomes? (pouvant opérer en toute situation sans l'intervention d'un être humain)**



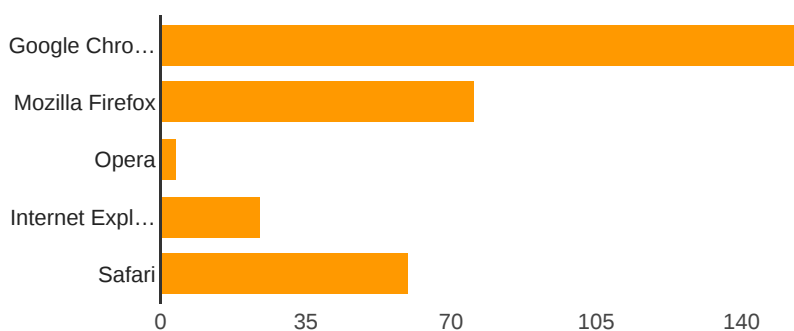
## Potentiel Client

**Quel est la (les) plateforme où vous souhaiteriez pouvoir utiliser notre site d'annonce ?**



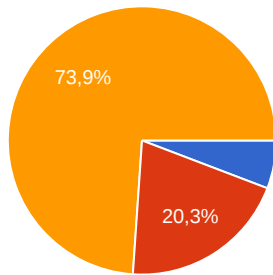
Sur votre téléphone	<b>195</b>	94.2 %
Sur votre ordinateur	<b>130</b>	62.8 %
Sur votre tablette	<b>65</b>	31.4 %

**Quel(s) navigateur(s) utilisez-vous?**



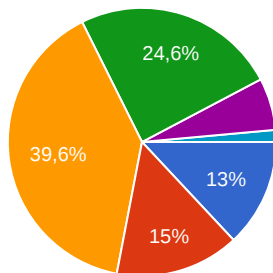
Google Chrome	<b>154</b>	74.4 %
Mozilla Firefox	<b>76</b>	36.7 %
Opera	<b>4</b>	1.9 %
Internet Explorer	<b>24</b>	11.6 %
Safari	<b>60</b>	29 %

**Souhaiteriez-vous partager vos trajets avec d'autres clients?**



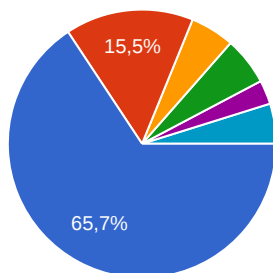
Non je préfère voyager seul (taxi)	<b>12</b>	5.8 %
Oui, ça ne me dérange pas	<b>42</b>	20.3 %
Oui, quitte à partager les frais avec les autres utilisateurs (covoiturage)	<b>153</b>	73.9 %

### Sur de petits trajets, à partir de quel prix trouvez-vous le service trop cher?



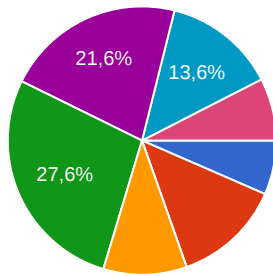
1 euro / km	<b>27</b>	13 %
1.5 euros / km	<b>31</b>	15 %
2 euros / km	<b>82</b>	39.6 %
3 euros / km	<b>51</b>	24.6 %
4 euros / km	<b>13</b>	6.3 %
5 euros / km	<b>3</b>	1.4 %

### Sur de petits trajets, à partir de quel prix trouvez-vous que le service n'est pas fiable et manque de qualité?



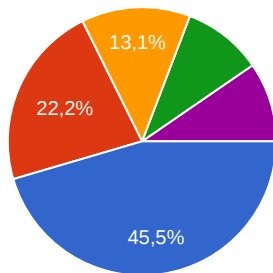
0.5 euro / km	<b>136</b>	65.7 %
1 euro / km	<b>32</b>	15.5 %
1.5 euros / km	<b>11</b>	5.3 %
2 euros / km	<b>12</b>	5.8 %
3 euros / km	<b>6</b>	2.9 %
4 euros / km	<b>10</b>	4.8 %

### Au delà de 15 km, à partir de quel prix trouvez-vous le service trop cher?



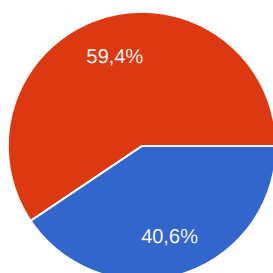
0.25 euro / km	<b>13</b>	6.5 %
0.5 euro / km	<b>26</b>	13.1 %
0.75 euro / km	<b>20</b>	10.1 %
1 euro / km	<b>55</b>	27.6 %
1.5 euros / km	<b>43</b>	21.6 %
2 euros / km	<b>27</b>	13.6 %
3 euros / km	<b>15</b>	7.5 %

### Au delà de 15 km, à partir de quel prix trouvez-vous que le service n'est pas fiable et manque de qualité?



0.25 euro / km	<b>90</b>	45.5 %
0.50 euro / km	<b>44</b>	22.2 %
0.75 euro / km	<b>26</b>	13.1 %
1 euro / km	<b>19</b>	9.6 %
1.5 euro / km	<b>19</b>	9.6 %

### Souhaitez-vous souscrire à un abonnement plutôt qu'à des prix unitaires ?



Oui	<b>84</b>	40.6 %
Non	<b>123</b>	59.4 %

## Quels sont les avantages selon vous de sites comme BlaBlaCar ou Uber? (Facultatif)

Economies

jean pascal

Jamais utilisés donc je ne sais pas

Le faible coût

Beaucoup d'offres, service efficace

Blablacar : prix, convivialité, écologie

grenoble-lyon 7€, 115km => 6c le kilometre

diminution des frais / rencontre avec d'autres personnes / alternative quand pas de train

Tier payant

Expérience client

Rencontre, économie, flexibilité

Rencontre + économique et écologique

Prix

Flexibilité et Autonomie

La facilité à pouvoir commander mon chauffeur privé

Le prix, la disponibilité

La liberté, simplicité et rapidité de réponse

Uber : exécration et viens te chercher pour pas zoner dans un quartier pourri en cherchant un tacos  
Blabla : convivialité et partage des frais

Faible coût

Environnement

Facile d'utilisation. Pas cher. Efficace.

Partager les frais, rencontrer des personnes

Le prix

Moins cher

Moins cher que le train

Blablacar : Compagnie, prix avantageux, rapidité

Permettre les économies financières

Facilité d'utilisation (Uber) - Habitant cette année à Taiwan: facilité dans la communication.

Confiance et petit prix

Partage des frais

Diversité d'horaires et de prix

liberté, simplicité, adaptabilité, coût, rencontres....

Pour les petits trajets il n'y a pas des blabla car.

facile d'utilisation, permet de s'organiser, divise les frais et gage de qualité

coûts moindres

le partage humain et partage des frais

Le prix et la convivialité

Facilité d'utilisation

Payer moins cher son trajet et rentrer en sécurité, notamment quand on est étudiant  
discuter avec les internautes avant, modifiable a tout moment

Ils comprennent la logique des clients (payer moins cher, plus pour blabla car)

Permet de se déplacer sur de petits trajets pour seulement quelques euros

Économie, environnement, convivialité.

Il y a un petit problème dans le questionnaire, rendre les questions obligatoires sans avoir la proposition "Na sais pas", "Autre" ou "NA" vous prive de la qualité des résultats, en effet, le répondant va mettre une fausse réponse par défaut, au pire, ou au mieux quitter le questionnaire. Prenez le en compte quand vous calculerez vos intervalles de confiances.

Pensez aussi lors de vos calculs à faire des pondérations vis à vis de la population française et/ou francophone car comme votre questionnaire est ouvert à tous vents, vous ne pouvez pas mesurer l'impact qu'il a. Bon courage pour la suite. Une statisticienne qui vous veut du bien.

Plus écologique, moins cher que le train ou la voiture seul, beaucoup de trajets proposés  
le coût du trajet (moins cher que les trains)

Ils font l'économie des vrais gens, sans grosses marges (tout le monde économise et tout le monde est content) Je tiens à faire remarquer que la question "à partir de quel prix trouvez-vous que ce service n'est pas fiable" est mal posée puisque en sera plutôt "sous quelle limite de prix trouvez-vous que le service n'est pas fiable". Ça change beaucoup de chose au niveau de la formulation, et donc des réponses. Par ailleurs, le but de BlaBlaCar et autres applis comme ça ont justement pour but de faire payer le "vrai" prix, pas donner un prix qui satisfait les gens qui veulent un "bon" service !

Ca nous fait économiser et rencontrer de nouvelles personnes

facilité de transport, diminution des prix pour blablacar

C'est bien moins cher qu'un taxi et c'est participatif (je veux dire que tout le monde peut véhiculer quelqu'un s'il est motorisé)

Beaucoup moins cher que le train

Blablacar: possibilité de rencontrer des gens, éviter d'avoir des voitures quasi vides sur la route, rentabiliser les voyages en voitures pour les particuliers

le prix, blablacar permet de rencontrer des gens

Rapide, moins cher et plus écolo que de prendre sa voiture seul

Partager les frais, être accompagné pendant les longs trajets

Rapidité, simplicité, pas d'engagement.

Pour Blablacar, partager un trajet avec des gens très sympas pour réduire les coûts économiques+conviviale

sur des longs trajets entre des grandes villes : l'offre de covoiturage importante pour des trajets en ville : rapidité de service pour uber

Blablacar : gain économique pour tous, beaucoup plus écologique, convivialité Uber : certes peu coûteux mais quel désastre social...

C'est pour les jeunes tout simplement et pour les personnes qui veulent se déplacer mais sans vouloir payer trop cher

On peut choisir la personne qui conduit, on peut s'arranger de l'endroit du départ

Moins cher

moins cher que le train par exemple, et très utile pour les imprévus ou dernières minutes  
On peu avoir un trajet même à la dernière minute, le prix n'est pas très élevé et l'on peu choisir me point de rendez-vous avec le conducteur.

Solution de repli sur transport différents

## **Non intéressé par le service?**

### **Pouvez-vous nous dire pourquoi le service ne vous intéresse pas? (facultatif)**

J'ai pas confiance dans les voiture autonomes. Peut être dans des années quand ce sera amélioré et testé.

Une voiture doit être gérée par un être humain, c'est la base même de son invention. Si l'on commence à ne plus avoir de pouvoir sur sa propre voiture, on n'aura plus de pouvoir sur nous mêmes, l'automatisation va prendre le dessus !

car je ne fais pas confiance aux machines et suis passionnée par l'Homme et les relations humaines. Les machines ne pourront pas remplacer les Hommes.

pas confiance dans l'état actuel des connaissances.

C'est flippant!

Je prefere conduire moi même

un chauffeur = un emploi voir deux avec la personne qui s'occupe des salaires

Pas confiance et je peux conduire moi même, je préfère avoir le contrôle à 100%

pas de contrôle , remettre sa vie à une machine

je n ai pas du tout confiance en se système

Je pense que les voitures ne doivent pas remplacer l'être humain et je ne vois pas l'intérêt d'avoir des voitures autonomes.

manque de confiance en la robotique et en l'automatisation...

Il s'agit pour moi d'un entêtement à maintenir la voiture, un mode de transport individualiste, énergétiquement inefficace, et accroître les inégalités existantes, qu'elles soient Nord-Sud ou au sein de la société même.

Je ne vois pas l'utilité. J'aime bien conduire et si on ne me laisse plus guider la voiture je vais m'ennuyer, un peu comme avec une voiture automatique, ça perd son charme. La voiture pourrait être en mesure de signaler plus de choses au conducteur ou freiner plus vite pour éviter un accident. Le seul intérêt serait de pouvoir prendre la voiture quand on a bu ou alors ne pas avoir à passer le permis et donc faire des économies. Ça peut être bien pour les vieux ou les handicapés aussi, voire même les touristes qui ne se sentent pas de conduire en France. Mais bon, autant faire du covoiturage ou prendre le bus. Après ok, plus on y pense plus on est séduit.

Pour moi une machine (une intelligence artificielle) ne pourras jamais avoir de "réflexe" , autrement dis elle ne saura pas comment réagir si elle tombe sur une situation inconnue.

j'aime conduire et je ne peux pas faire confiance à ce service

Je ne veux pas qu'une machine face des choix à ma place

Je n'ai pas confiance, je ne pense pas qu'une voiture autonome puisse faire face à tous les imprévus de la route

Parce que le but de voyager en covoiturage ou en transport en commun à part le fait que c'est une obligation c'est aussi de la relation humaine. Si je ne veux pas parler je prend pas de covoiturage.

Peur

Je préfère conduire et avoir le contrôle sur la situation

Et le plaisir de conduire dans tout ça ? Je fais 70 000km/an en voiture et en moto, et je prends énormément de plaisir, sauf peut être sur autoroute où c'est plus monotone et où un pilote automatique serait le bienvenu venu même si on en est pas loin. Régulateur adaptatif et alerte de franchissement de ligne, on peut presque lâcher le volant maintenant.

plus de plaisir de conduite, une fois de plus les machines travaillent et vivent a notre place. Sentiment de perte de liberté...

J'aime conduire et je n'ai pour le moment que peu confiance en l'informatique, je ne lui confierais pas ma vie

J'adore conduire donc je serai frustrée

j'aime conduire et n'aime pas l'idée de devenir dépendante

J'ai horreur de me faire conduire par quelqu'un donc un robot encore pire. De plus, j'adore la conduite

J'aurais peur qu'il y ait un problème. Et cela me fait penser à la série Real Humans : les robots viennent à remplacer les humains (boon ok je suis un peu dans l'excès)

1 j'aime bien conduire, 2 je fais plus confiance à l'homme qui entre autre ne peut pas être hacké

Ça déresponsabilise et compliqué les opérations judiciaires en cas d'accident. Et on n'est pas à l'abri d'une panne ou d'un bug

J'aime bien conduire et je ne fais pas forcément confiance à ce genre de véhicule

Les voitures autonomes ? Parce que conduire est un plaisir !

manque de confiance

Je n'ai pas confiance

Il ne faut jamais avoir une confiance aveugle en une machine.

Manque d'humain

Parce qu'aucune machine ne peut remplacer un être humain. Et qu'une machine ne peut avoir de réflexe

Un service doit comporter au moins à faire travailler au minimum sinon ça n'a aucun sens si ce n'est que de se faire du profit personnel

Je n'aurais pas confiance en un ordinateur

Pas confiance du tout en une voiture autonome, sans le contrôle d'un être humain en cas de difficulté ou situation non prévisible

Pas de rapport humain

Je préfère conduire moi-même

Pas de confiance

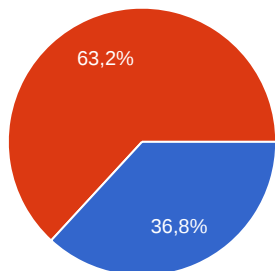


Je n'ai pas envie de donner cette responsabilité (la conduite) à une "intelligence artificielle".  
Comment va réagir le "pilote" face à une situation complexe qui nécessite de prendre un choix impliquant des vies humaines ? L'homme doit garder la maîtrise de ce choix même si l'être humain reste perfectible.

Trop jeune

pas dutou confiance

### Etes-vous tout de même intéressé par le service?



Oui **28** 36.8 %

Non **48** 63.2 %

### Nombre de réponses quotidiennes

